

Vascos por el Mundo

con el patrocinio de **DINOF**
OFICINAS QUE INSPIRAN

Vista exterior de las instalaciones de Copreci en Turquía.

Copreci maximiza el potencial de los mercados emergentes desde Turquía

Su planta no ha dejado de crecer desde que abriera sus puertas en 2004 con 31 millones de ventas previstas en 2018

AINARA LOZANO. Gebze

Copreci visualizó allá por 2004 el potencial que los nuevos mercados emergentes iban a generar a futuro. Una previsión fruto de su ardua labor en el campo de la internacionalización, siendo una de las empresas vascas pioneras en ese campo. Y razón no le faltaba, ya que, desde que se establecieron en Turquía hace catorce años, su planta productiva no ha dejado de crecer año tras año hasta contar con unas instalaciones de 2.000 m², una plantilla de más de 100 personas y una producción de alrededor de 10 millones de componentes para las cocinas a gas, concretamente las válvulas. Toda una infraestructura que hará posible que al cierre del presente ejercicio alcancen unas ventas de 31 millones, según estima el plan de gestión para este año.

Como explica el gerente de Copreci Turquía, Andoni Pagonabarraga, la ubicación de su factoría es “estratégica, ya que Turquía se ha convertido en un polo importante para el sector de línea blanca”. Desde su ubicación en el municipio de Gebze, en la provincia de Kocaeli, abastecen tanto al mercado local como al área MENA (Medio Oriente y Norte de África), unas zonas “con una expectativa de crecimiento muy fuerte, siendo Egipto e Irán los países referentes en la zona”. Se tratan de países en los que la cocción gas está muy arraigada en su cultura, donde hay muchas reservas de gas y un potencial importante de crecimiento

Andoni Pagonabarraga

Gerente Copreci en Turquía



«Nuestra ubicación es estratégica, ya que Turquía es un polo importante para el sector de línea blanca»

económico, puntualiza Pagonabarraga. Por estas razones, “esperamos que la demanda siga creciendo en este tipo de producto los próximos años”.

Debido a que el proceso productivo y los controles finales son estándares a los de la empresa matriz, con la que existe una comunicación continua entre las plantas, Copreci consigue ser capaz de fabricar el producto final en cualquiera de las dos ubicaciones, “dotándonos de una gran flexibilidad, capaz de satisfacer las fluc-

tuaciones de demanda en el mercado”, destaca el gerente en Turquía. Y es que, en su opinión, una de las grandes ventajas de la implantación en tierras turcas es que el cliente local percibe una cercanía, tanto física, lo que se traduce en un servicio ágil y eficaz, como un trato local con interlocutores con su misma cultura e idioma, “lo que nos hace entender sus inquietudes y poder satisfacer sus expectativas con mayor posibilidad de éxito. Todo ello aderezado con un liderazgo en cuanto a *know-how*, altos estándares de calidad y avanzada operativa industrial, lo que nos sitúan como líderes y como marca referente en el mercado turco”.

Sin embargo, Pagonabarraga también advierte de que no hay que minusvalorar los riesgos que existen en cualquier implantación exterior. Un aspecto en el que Turquía no es ajena, ya que la zona está inmersa en una inestabilidad geopolítica, lo que está dando lugar a que la moneda local, la lira turca, se esté debilitando continuamente. Esta situación, unido a una inflación de en torno al 12 por ciento, “hace que la mejora continua esté presente en la dinámica diaria con el fin de minimizar el impacto negativo de esos dos parámetros”. Asimismo, existen algunas diferencias desde el punto de vista operativo en la gestión diaria de la planta con respecto al estándar del País Vasco, por lo que el gerente de Copreci Turquía cree fundamental la adaptación mutua.

RENOVABLES

Iberdrola capta 486 MW en la segunda subasta eólica marina de Alemania

EMPRESA XXI. Bilbao

Iberdrola construirá dos parques eólicos marinos en aguas alemanas del Báltico, que sumarán una capacidad total de 486 MW, tras ganar la segunda subasta pública organizada por la Agencia Federal de Redes. En concreto, los proyectos son el Baltic Eagle (476 MW) y Wikinger Süd (10 MW), parques que Iberdrola desarrollará de forma conjunta para maximizar la eficiencia en costes y economías de escala. Estas dos instalaciones, en combinación con el Wikinger, con 350 MW de potencia instalada, formarán un complejo marino de casi 850 MW y constituirá el mayor proyecto de energía eólica marina del Báltico y el mayor llevado a cabo por Iberdrola hasta la fecha. Para desarrollar los parques, cuenta con la experiencia adquirida en el Wikinger, en el que contó con proveedores españoles como Navantia, Windar o Siemens Gamesa, que suministraron varios de sus principales componentes, creando cientos de empleos directos e indirectos y relanzando el sector naval del sur y norte de España.

FERROCARRIL

CAF consigue otro contrato con el Metro de Amsterdam para entregar 30 trenes

EMPRESA XXI. Bilbao

GVB Activa, operador del transporte público de Amsterdam, ha seleccionado a CAF para el suministro de un pedido de 30 trenes de 3 coches, denominados M7, con opción de ampliación en otras 30 unidades, así como la posible extensión del número de coches hasta los seis por unidad. Estos ferrocarriles reemplazarán una flota actualmente en servicio, e incrementarán la capacidad de transporte de pasajeros para la concurrida red de metro de Amsterdam. Los nuevos metros estarán formados por 3 coches, que se pueden acoplar de dos en dos, lo que formará trenes de 6 coches, y estarán preparados para operar de forma automática sin conductor, además tendrán equipos de última generación y sistemas de información para pasajeros, estando diseñados para ser eficientes energéticamente y facilitar su mantenimiento. CAF, en 1994, suministró 37 unidades de metro a este cliente; y, en 2016, ganó otro contrato para la entrega de 63 tranvías (15G), proyecto actualmente en ejecución.